

## **ESTUDIO COMPARATIVO DE LOS NODOS MIGRATORIOS EN EL SUR GLOBAL: EL CASO DE DALOA (COTE D'IVOIRE) Y SANTIAGO DE CUBA COMO RUTAS MIGRATORIAS DENTRO DE SUS RESPECTIVOS CONTEXTOS REGIONALES**

### **A COMPARATIVE STUDY OF MIGRATION HUBS IN THE GLOBAL SOUTH: THE CASE OF DALOA (CÔTE D'IVOIRE) AND SANTIAGO DE CUBA AS MIGRATION ROUTES WITHIN THEIR RESPECTIVE REGIONAL CONTEXTS**

Oscar Roméo CASSIEN  
Université Alassane Ouattara

#### **Resumen:**

Este trabajo propone un análisis comparativo de dos enclaves urbanos del sur global Daloa en Côte d'Ivoire y Santiago de Cuba en el Caribe como nodos migratorios estratégicos en sus respectivos contextos regionales. Ambas urbes, aunque situadas en continentes distintos, comparten dinámicas que las convierten en puntos de tránsito, recepción y salida de poblaciones en movimiento. En el caso de Daloa, su posición geográfica central y su diversidad étnica la han transformado en un espacio de atracción para migrantes internos y regionales, especialmente en relación con la expansión agrícola y las tensiones sociopolíticas en Côte d'Ivoire. Por su parte, Santiago de Cuba ha sido históricamente un puerto de salida hacia el Caribe y América continental, al tiempo que receptor de migraciones haitianas y antillanas que marcaron su identidad cultural afrocaribeña. El estudio propone una lectura holística de estos procesos, subrayando cómo la migración no solo responde a factores económicos y políticos, sino también a dinámicas culturales y sociales que redefinen las ciudades como crisol de identidades y puentes regionales. La comparación revela que, pese a sus diferencias históricas y geográficas, Daloa y Santiago de Cuba comparten retos comunes.

**Palabras clave:** Nodos migratorios- Sur Global- Estudio comparativo- Rutas migratorias

#### **Abstract:**

This paper presents a comparative analysis of two urban enclaves in the Global South: Daloa in Côte d'Ivoire and Santiago de Cuba in the Caribbean, as strategic migration hubs within their respective regional contexts. Although situated on different continents, both cities share dynamics that make them points of transit, reception and departure for mobile populations. In the case of Daloa, its central geographical position and ethnic diversity have made it a magnet for internal and regional migrants, particularly in relation to agricultural expansion and socio-political tensions in Côte d'Ivoire. For its part, Santiago de Cuba has historically been a port of departure for the Caribbean and continental America, whilst also serving as a destination for Haitian and Antillean migrants who have shaped its Afro-Caribbean cultural identity. The study proposes a holistic interpretation of these processes, highlighting how migration responds not only to economic and political factors, but also to cultural and social dynamics that redefine cities as melting pots of identities and regional bridges. The comparison reveals that, despite their historical and geographical differences, Daloa and Santiago de Cuba share common challenges.

**Keywords:** Keywords: Migration hubs – Global South – Comparative study – Migration routes

## **INTRODUCCIÓN**

Para soslayar los efectos sociales de los movimientos migratorios es imprescindible estudiar los puntos de partida de los migrantes. Encontrar medidas concretas para menguar el fenómeno migratorio implica saber más del microcosmos de las rutas migratorias. El estudio de las rutas migratorias implica analizar no solo los trayectos físicos que recorren las personas, sino también el entramado socioeconómico,

político y cultural que fundamenta y sostiene dichos movimientos. En este sentido, la contextualización de las rutas migratorias de Daloa, en Côte d'Ivoire, y Santiago de Cuba, en el Caribe, supone comprender los procesos específicos que configuran estos flujos en sus respectivos territorios, al tiempo que permite identificar las divergencias y convergencias que los delimitan tanto en su funcionalidad como en su incidencia regional. Para tener un acercamiento histórico y social del tema planteamos la pregunta siguiente: ¿De qué manera funcionan Daloa (Côte d'Ivoire) y Santiago de Cuba como rutas y nodos migratorios dentro de sus respectivos contextos regionales, y cuáles son las similitudes y diferencias en sus dinámicas socioeconómicas, institucionales y espaciales que explican los flujos entrantes, salientes y de tránsito? La formulación de la pregunta de investigación se fundamenta en la necesidad de comprender con profundidad y precisión cómo operan las rutas migratorias en contextos regionales específicos, poniendo en diálogo dos realidades aparentemente distantes pero que comparten el carácter de nodos migratorios relevantes. Partiendo del reconocimiento previo de sus diferencias y similitudes en factores económicos, institucionales y espaciales, la interrogante central busca articular estas dimensiones para desentrañar en el marco de las relaciones sur-sur las lógicas que explican los flujos entrantes, salientes y de tránsito.

Así, el objetivo abarca la identificación y análisis de las similitudes y diferencias en las dinámicas migratorias observadas, con la intención de contribuir a teorizar sobre las rutas migratorias sur-sur en contextos diversos. La comparación permitirá previamente valorar el grado en que elementos estructurales, culturales e institucionales se reproducen o divergen. Luego haremos hincapié sobre la contribución de estos elementos a una mayor comprensión de los procesos migratorios complejos y multifacéticos que desafían enfoques simplistas o unidimensionales. Las teorías de los corredores migratorios constituyen un marco conceptual esencial para comprender cómo ciertos espacios geográficos se configuran como nodos dinámicos dentro de redes migratorias transregionales, facilitando y condicionando el flujo de personas, información y recursos entre países y regiones. Este enfoque teórico parte del reconocimiento de que las migraciones no ocurren de manera aleatoria, sino que responden a estructuras espaciales, sociales y económicas que actúan como “corredores” o puentes, conectando territorios específicos y generando patrones recurrentes que se sustentan en vínculos históricos, culturales, económicos e institucionales. El análisis desde el enfoque de redes sociales y estructuras institucionales resulta crucial para profundizar en la comprensión de las dinámicas migratorias tanto en Daloa como en Santiago de Cuba, especialmente tras haber contextualizado estas ciudades dentro de corredores migratorios específicos.

## **I- DINÁMICAS SOCIOECONÓMICAS Y REDES DE REMESAS EN LA RUTA DALOA**

### **I-1. Características socioeconómicas de la ciudad de Daloa**

Daloa, ubicada en el centro-oeste de Côte d'Ivoire, constituye un nodo clave dentro de las migraciones internas y regionales. La comprensión de las dinámicas socioeconómicas en torno a la ruta migratoria de Daloa exige una rigurosa exploración de cómo las redes de remesas actúan como mecanismos esenciales que articulan los procesos de movilidad y desarrollo local. Estas dinámicas constituyen un eje fundamental para explicar no solo el sentido de las migraciones desde y hacia Daloa, sino también las transformaciones socioeconómicas que atraviesan las comunidades implicadas en este corredor transcultural. En efecto, la ruta de Daloa, situada a ciento cuarenta y un kilómetros de Yamusukro y trescientos ochenta y tres kilómetros de Abidjan, actuaba en los años sesenta como un foco de fuerte concentración humana. Ubicada en las

encrucijadas de los caminos provenientes de las fronteras norte y oeste del país, constituía un lugar de tránsito para los marfileños de las zonas norte y oeste hacia el sur o el norte. Pierre Kipré (1985, 58 p). En la década de 1970, Daloa tenía el aspecto de una ciudad moderna, con un mercado central, barrios administrativos y comerciales, así como zonas habitadas por las comunidades autóctonas bété, los baoulé del centro del país<sup>1</sup>, los dioula procedentes del norte y de los países como Mali y Guinea Conakry. Daloa se ha convertido en las décadas setenta en un importante centro agrícola que atrae a trabajadores migrantes para el cultivo del cacao, motor de la economía de Costa de Marfil. La población de Daloa está constituida hoy por los bété, los niamboua, los zombo y niédéboua, pero también por numerosos forasteros y extranjeros que se han establecido allí por motivos económicos. También han favorecido la diversidad cultural y religiosa, con el establecimiento de cofradías musulmanas y la convivencia de varias tradiciones. Las migraciones internas de las aldeas a la ciudad y externas de países limítrofes como Burkina Faso, Malí, Guinea han dado forma a una sociedad cosmopolita. La fuerte migración ha provocado tensiones en materia de derechos de propiedad y problemas de urbanismo caracterizada por saturación de los barrios, expansión no planificada. Las crisis repetidas conocidos por el país al inicio de los años 2000 han recrudecido la presión demográfica sobre la ciudad en los años 2010. A pesar del desarrollado zonas industriales y comerciales, la región sigue teniendo una tasa elevada de desempleo sobre todo al nivel de la juventud. RezoIvoire (2021), *www.Rezo-Ivoire.net / historique de la ville de daloa*

Así, Daloa esta situada en un contexto de creciente interacción entre migraciones internas e internacionales. En Daloa la migration se organiza alrededor de redes de reclutamiento desde los setenta. En la ciudad de Daloa existen varias redes de emigración ilegal. Un grupo de jóvenes, al menos cuatro, organiza viajes transfronterizos con fines lucrativos. Se trata de un sistema que tiene sus propias reglas y códigos, y que funciona como organizaciones criminales. Existe un contrato implícito entre el migrante irregular y su red de tráfico. Este contrato se basa en la confianza que el migrante deposita en su traficante. El traficante es el representante visible de la red, está en contacto directo con el migrante y, a menudo, forma parte de su entorno. De hecho, según diversas fuentes orales, las redes clandestinas de la ciudad de Daloa son agrupaciones de personas, a menudo transnacionales, que, a cambio de una remuneración, ayudan a uno o varios candidatos a la emigración clandestina a ser trasladados de un país a otro o a permanecer en él de forma irregular. El papel de las redes es muy importante en la decisión de emigrar, ya que estas pueden proporcionar ciertos elementos indispensables para la emigración. La fiabilidad de las redes a nivel de esta ciudad hace que casi la mayoría de los migrantes del país y de la subregión prefieren pasar por Daloa para llegar a Europa, ya que estas redes utilizan todos los medios posibles para garantizar el éxito del viaje del migrante. El siguiente testimonio sacado de una entrevista con una migrante muestra que las redes desempeñan un papel crucial en el éxito del proyecto migratorio:

Cuando quise enviar a mi hijo a España, busqué las redes de confianza aquí en Daloa. Hay muchas y pueden enviarte a cualquier parte del mundo; sin ellas, muchos jóvenes de Daloa no se habrían interesado por la aventura, pero si ves que todo el mundo se lanza al agua es porque aquí hay una red de confianza detrás de todo esto. Ni siquiera hace falta que te dé por ahí, solo tienes que traer el dinero<sup>2</sup>. Ahoua fatim Coulibaly, Serhan Nasser (2025, pp. 178-186).

---

<sup>1</sup> Eran allí para trabajar en los campos de cacao y café, que cultivaban alquilando o comprando tierras con los autóctonos bété.

<sup>2</sup> Extracto de una entrevista con la madre de un emigrante. Red del barrio de Garage Sud BVarrio situado en el camino hacia San Pedro.

## I-2. Las remesas como fuente de desarrollo económico

La ciudad de Daloa se configura más bien como un espacio donde las remesas funcionan como vectores de apoyo tangible para los hogares. Las remesas enviadas por los migrantes incidiendo mucho en la reproducción social y en las lógicas de inversión en bienes materiales, inmobiliarias, educación y salud. En efecto, en términos económicos, las remesas prácticas derivadas de migrantes transfronterizos, principalmente provenientes de movimientos hacia Ghana, Mali y otros países vecinos, se convierten en un recurso imprescindible para la subsistencia y el dinamismo económico local. Los flujos monetarios enviados por migrantes permiten atender necesidades básicas o generar emprendimientos pequeños que, a pesar de su escala, constituyen un alivio ante las condiciones de vulnerabilidad estructural que caracteriza a amplias zonas rurales y suburbanas alrededor de Daloa en las ciudades como Vavoua, Issia, Bouaflé, Zoukougbeu etc.... Este fenómeno se complementa con redes étnicas y familiares que operan estratégicamente para garantizar vías seguras y continuas para el envío y gestión de recursos, evidenciando la presencia de una compleja institucionalidad social gestionada por los propios migrantes y sus comunidades de origen. Desde una perspectiva sociológica, la mayoría En el ámbito profesional y económico, la mayoría trabajaba en el sector informal (57,10 %) antes de su partida, en su mayoría como taxistas, comerciantes, mecánicos, sastres y otros empleos menores, y el 31 % de los emigrantes percibía unos ingresos inferiores a 50 000 francos CFA al mes, menos de cien euros Nasser SERHAN (2025). Las remesas también desempeñan un papel simbólico que trasciende lo económico, consolidando vínculos afectivos y sociales que refuerzan las identidades colectivas y la pertenencia a redes transnacionales. En Daloa, esto se traduce en gestos de reciprocidad y solidaridad que promueven la cohesión comunitaria, a la vez que configuran pautas culturales de movilidad planificada. A través de estas redes, no solo se canalizan recursos económicos, sino también información estratégica sobre oportunidades laborales, coyunturas políticas y riesgos en destinos potenciales, lo que contribuye a una toma de decisión migratoria más informada y segura. Estas conexiones se inscriben en un entramado complejo de relaciones sociales donde, además, la institucionalidad estatal y comunitaria interactúa para modelar la experiencia migratoria y sus impactos. En Daloa se puede observar una mayor heterogeneidad en los actores y modalidades de envío, ligadas a la diversidad étnica y la fragmentación del mercado laboral regional. La informalidad que domina las transacciones de remesas en contextos africanos, incluida Daloa, dificulta la cuantificación precisa, pero subraya la importancia de comprender estos flujos como una economía paralela que complementa las limitaciones estatales y posibilita ciertas formas de autonomía económica territorial. Así, en Daloa las remesas permitieron construir habitaciones en barrios como Lobia extensión, Tazibouo Plateau, Balouzon etc... Ahoua fatim Coulibaly, Serhan Nasser (2025) reemplazando el estado a nivel de las propuestas en termino inmobiliario en la ciudad.

En el plano institucional, las redes de remesas funcionan en sinergia con esquemas comunitarios y formas tradicionales de organización social, fenómeno característico de las rutas migratorias en África occidental. Estas redes actúan como mediadores funcionales que reducen costos de traslado y seguridad en los envíos, al tiempo que aseguran un flujo constante que beneficia a distintas unidades domésticas y grupos sociales. Además, la cooperación entre organizaciones migrantes y autoridades locales promueve iniciativas que buscan formalizar y optimizar estos circuitos, apuntando a la integración de la migración en los planes de desarrollo territorial, en consonancia con las políticas regionales impulsadas por CEDEAO. Este entramado institucional, aunque frágil y en parte informal, ofrece posibilidades para fortalecer la ruta de Daloa como nodo

estratégico dentro de la dinámica migratoria de África occidental, configurando un caso relevante para el análisis comparativo con Santiago de Cuba. Así, la ruta migratoria de Daloa emerge como un espacio donde la articulación entre dinámicas socioeconómicas y redes de remesas configura un entramado complejo y vital para entender la movilidad y sus impactos en la región.

## **II- Características institucionales y espaciales de la ruta Santiago de Cuba**

### **II-1. La ubicación de Santiago Cuba**

Santiago de Cuba siempre ha sido un cruce de caminos fundamental para la migración caribeña, tanto como punto de partida de los migrantes cubanos hacia otras islas y el continente americano como lugar de llegada de las poblaciones procedentes del Caribe y África que han forjado su identidad cultural. Su papel se explica mejor como el de un «puerto de tránsito» y un «crisol cultural» en el seno del Caribe. De este modo, la ruta migratoria que atraviesa Santiago de Cuba presenta características institucionales y espaciales particulares que reflejan tanto su historia socioeconómica como la compleja interacción entre las políticas migratorias nacionales y las dinámicas locales. A diferencia de la ruta estudiada en Daloa, donde la informalidad y las redes étnicas atraviesan la gestión de flujos migratorios y remesas, Santiago de Cuba se inscribe en un contexto donde la institucionalidad estatal ha mantenido, a lo largo de las décadas, un rol preponderante en la regulación y control de los movimientos migratorios. A decir verdad, esta influencia convive y a menudo se tensiona con redes sociales informales y espacios urbanos que configuran la movilidad en la región (Da Silva, 2020, pp. 114 – 126).

Desde una perspectiva espacial, Santiago de Cuba es una ciudad que actúa como nodo crucial de tránsito y origen para flujos migratorios tanto internos como internacionales. La ubicación estratégica y la demografía de este territorio en la costa sur de la isla lo convierte en un punto de partida para rutas migratorias hacia Estados Unidos, Europa y otros países. El fenómeno migratorio se ha intensificado en esta parte de la isla, tras la flexibilización de ciertas políticas migratorias en Cuba. Así como por las condiciones socioeconómicas locales y las redes transnacionales que sustentan estas movilidades. Marcos Antonio Da Silva (2020). A diferencia del contexto africano donde predominan rurales y suburbanos con alta informalidad, Santiago de Cuba presenta una estructura urbana diferenciada. Esta estructura condiciona la naturaleza de los flujos. En esta ciudad, existen áreas con mayor concentración de migrantes y familias receptoras de remesas. Esta, configura desigualdades territoriales internas donde ciertos municipios alrededor de Santiago o barrios se potencian como espacios de salida o recepción, favoreciendo la construcción de circuitos migratorios específicos y consolida lazos transnacionales (Mora y Aja, 2025, pp. 21-42).

El entramado espacial también está determinado por la desigualdad territorial interna, tanto en la provincia de Santiago como en sus áreas circundantes. Estudios recientes subrayan cómo las disparidades socioeconómicas y el acceso diferencial a recursos culturales y económicos influyen en las capacidades de las familias para planificar y ejecutar proyectos migratorios. En Santiago de Cuba el bajo nivel económico de la población impacta sobre la distribución y el sentido de los flujos migratorios. Este fenómeno es comparable a las desigualdades que emergen en el caso de Daloa, aunque con particularidades propias de la realidad cubana, donde la migración interna, combinada con la movilidad internacional, produce configuraciones territoriales complejas, y una distribución no homogénea de los beneficios y riesgos asociados a la migración (Mora y Aja, 2025).

## **II-2. La política migratoria cubana**

En términos institucionales, la ruta de Santiago de Cuba está marcada por la intervención de entidades estatales dedicadas a la gestión migratoria. Esta ruta se destaca también por la presencia relevante de organizaciones comunitarias y formas diversificadas de sociabilidad que median el proceso migratoria. Es imprescindible reconocer el papel que juega la política migratoria cubana, cuyo carácter restrictiva tradicionalmente ha limitado la salida de migrantes. En los últimos años, esta política ha evidenciado cambios significativos que permiten mayores grados de movilidad, influenciando la dinámica en este nodo. Esta regulación estatal va acompañada de un entramado institucional que incluye centros de atención a migrantes y programas sociales dirigidos a hogares con miembros en el exterior. También esta regulación integra no solo la gestión formal sino también la generación de redes sociales y económicas que facilitan la movilidad, la recepción y el envío de remesas. Así, la institucionalidad en Santiago de Cuba opera en un plano mixto donde la formalidad convive con mecanismos alternativos que se desarrollan en los espacios urbanos y rurales circundantes (Maldonado y Harris, 2023).

Además, en Santiago de Cuba, las redes familiares y comunitarias tienen un papel fundamental no solo en facilitar la movilidad sino también en la gestión de remesas y recursos económicos que alimentan la economía local. Sin embargo, la dinámica de estas redes se ve condicionada por un marco político e institucional que, en ocasiones, limita su acción o la formalización de ciertas prácticas económicas ligadas a la migración. Esta particularidad introduce una tensión entre lo oficial y lo informal, que modela la experiencia migratoria de manera distinta a las rutas africanas, donde la informalidad es predominante pero menos intervenida por un Estado centralizado y con amplias capacidades de regulación. En este sentido, Santiago de Cuba constituye un espacio donde los flujos entrantes, salientes y de tránsito están institucionalizados bajo una matriz estatal. Al mismo tiempo se encuentran inmersos en procesos sociales que desafían y resignifican estas estructuras.

La coexistencia de estos elementos institucionales y espaciales propicia una ruta migratoria cubana caracterizada por su multidimensionalidad, en la que convergen elementos históricos, políticos y socioeconómicos para dar lugar a patrones de migración que responden a la vez a tradiciones locales y a la inserción global. La circulación de personas de origen diversos y recursos a través de Santiago de Cuba moviliza no solo capital económico, sino también social y cultural. Por tanto, el análisis de esta ruta requiere comprender plenamente cómo las dimensiones institucionales y espaciales interactúan para moldear los flujos migratorios, tanto en sus formas como en sus consecuencias socioeconómicas, lo cual amplía el horizonte comparativo con la experiencia de Daloa y permite identificar particularidades que convergen en procesos regionales de cooperación Sur-Sur.

## **III- SIMILITUDES Y DIFERENCIAS EN POLÍTICAS MIGRATORIAS Y ESTRUCTURAS ESTATALES**

La comparación entre las políticas migratorias y las estructuras estatales de Daloa y Santiago de Cuba revela tanto convergencias como divergencias que explican las formas en que ambas rutas articulan sus dinámicas migratorias en contextos regionales marcados por desigualdades socioeconómicas y complejidades institucionales.

### **III-1. Balance**

En primer lugar, es necesario reconocer que ambos territorios funcionan dentro de sistemas estatales diferentes y poseen características propias. Pero comparten la función primordial de regular y, en cierto sentido, canalizar los flujos migratorios en consonancia con sus objetivos nacionales y sus capacidades institucionales. Sin embargo, el alcance y la naturaleza de esta intervención estatal varían considerablemente entre Daloa y Santiago de Cuba. Mejor dicho, este aspecto es lo que influye directamente en las configuraciones socioterritoriales de cada ruta.

En el caso de Santiago de Cuba, la estructura estatal tiene un papel preponderante y relativamente centralizado, caracterizado por marcos normativos claros y órganos especializados que gestionan la migración en un contexto donde el control y la regulación formal constituyen aspectos definitorios. La política migratoria cubana, históricamente restrictiva, ha impuesto límites al desplazamiento internacional, especialmente al intento de emigrar irregularmente, pero a la vez ha desarrollado mecanismos de apoyo vinculados con la recepción y envío de remesas, así como programas sociales focalizados en comunidades con alto grado de emigración (Hernández y Mora, 2018, pp. 314-321). Esta política estatal no solo regula sino que también estructura las posibilidades mismas de movilidad, condicionando, por ejemplo, la permanencia de redes transnacionales y la creación de circuitos migratorios institucionalizados que atraviesan Santiago de Cuba y sus municipios circundantes. Además, la insularidad y la configuración política particular del Estado cubano refuerzan una intervención más directa y multifacética en el fenómeno migratorio, convirtiendo la migración en un asunto de alta relevancia política y social que se traduce en instrumentos legales y prácticas institucionales específicas (Pérez-García, 2019, p.11).

Por el contrario, en Daloa, la presencia estatal en la gestión migratoria resulta menos efectiva y formalizada. Esta limitación responde no solo a la menor capacidad administrativa sino también a una tradición de gobernanza más fragmentada y marcada por la informalidad que caracteriza los flujos migratorios en muchas regiones del África occidental. La inestabilidad de las fronteras heredadas de la era colonial, provocan fallos en el control de los movimientos migratorios. Allí, los procesos migratorios y la circulación de remesas se articulan en gran medida a través de redes étnicas, familiares y comunitarias. Estas redes funcionan en ámbitos que el Estado no logra abarcar completamente y donde la informalidad permea tanto las relaciones sociales como los mecanismos económicos asociados a la movilidad. En este sentido, la debilidad institucional en el caso de Daloa contrasta con el apareamiento de estructuras estatales cubanas más robustas. El control estatal en Cuba establece un entramado migratorio que, aunque también responde a dinámicas políticas, otorga un papel central a los actores sociales no estatales en la gestión de vínculos migratorios.

### **III-2. Influencia de los factores territoriales en los patrones de circulación, entrada y salida**

Las diferencias en la calidad de la institucionalidad estatal entre Daloa y Santiago de Cuba, tiene consecuencias directas en la configuración territorial y en las modalidades de las rutas migratorias. Santiago de Cuba exhibe una articulación espacial más formalizada y diversificada, donde zonas urbanas y suburbanas desempeñan roles diferenciados como puntos de origen, tránsito o recepción. La interacción entre las estructuras estatales y las redes comunitarias configura territorios migratorios con una gestión relativamente organizada y regulada. Daloa, en cambio, refleja un manejo más difuso y descentralizado de la movilidad, donde el control estatal es limitado y el protagonismo recae en las redes familiares y étnicas que movilizan recursos y personas a

través de rutas frecuentemente informales e impredecibles. La ausencia de una intervención estatal fuerte propicia un paisaje migratorio que se sostiene en la sociabilidad comunitaria, en el capital social y en la iniciativa privada, factores que explican en parte los flujos fluctuantes y su impacto en la economía local y regional (Touame, 2019).

No obstante, ambas rutas comparten la existencia de tensiones entre lo formal e informal, aunque esta relación se expresa con matices diversos. En Santiago de Cuba, la coexistencia de políticas migratorias restrictivas y la necesidad práctica de canales alternativos para la movilidad y transferencia de recursos generan una interacción dinámica entre formalidad estatal e informalidad social. Esto impulsa modelos híbridos de gestión migratoria. Por el contrario, en Daloa la informalidad es una condición estructural más profunda, dada la limitada capacidad regulatoria del Estado y la centralidad de las redes comunitarias en la gestión migratoria, lo cual produce una menor presencia de mecanismos estatales formales en la ordenación de los flujos. Estas diferencias subrayan la importancia de considerar el contexto político y administrativo en el análisis de las rutas migratorias, ya que influyen directamente en los patrones de movilidad y en la organización territorial asociada (Morejón y San Marful, 2009).

En síntesis, las políticas migratorias y las estructuras estatales en Santiago de Cuba y Daloa operan bajo lógicas distintas pero complementarias, que reflejan las especificidades de sus historias políticas, económicas y sociales. Esta comparación permite entender cómo el grado de formalización institucional y el papel del Estado configuran el entramado migratorio, influyendo en los flujos entrantes, salientes y de tránsito, y aportando perspectivas esenciales para el diseño de intervenciones, cooperaciones y políticas adaptadas a contextos variados en el espacio global de las migraciones.

## CONCLUSIÓN

El análisis comparativo de las rutas migratorias en Daloa y Santiago de Cuba permite articular una visión integrada que responde con mayor precisión a la pregunta central de esta investigación. Al revelar cómo sus contextos regionales, así como las dinámicas socioeconómicas, institucionales y espaciales, configuran flujos migratorios con características tanto convergentes como divergentes. En primer término, la presencia de condiciones territoriales favorables o restrictivas aparece como un elemento decisivo que modula no solo el volumen sino también la naturaleza de los desplazamientos. A partir de estos elementos se va consolidando patrones específicos de tránsito, entrada y salida que no pueden entenderse al margen del entorno geográfico y político. Santiago de Cuba, en su condición insular y bajo un control estatal centralizado y riguroso, ejemplifica un modelo de ruta migratoria donde los flujos son altamente regulados, lo que provoca que la movilidad sea principalmente planificada y restringida a circuitos institucionalizados. Este fenómeno está asociado a una segmentación territorial marcada tanto por la espacialización de las políticas migratorias como por la distribución socioeconómica dentro de la ciudad y sus municipios adyacentes, que determinan diferencias en la recepción, expulsión y tránsito de personas. La densidad urbana, combinada con una estructura institucional fuerte, establece nodos que funcionan como filtros de la migración, articulando la salida hacia destinos transnacionales a partir de redes familiares y sociales previamente establecidas que legitiman y facilitan la movilidad recurrente o temporal. Estos elementos sostienen la hipótesis de que la insularidad y el control estatal condicionan y canalizan las dinámicas migratorias, configurando así una ruta que, pese a los limitantes físicos y políticos, mantiene un flujo sostenido determinado por vínculos transnacionales y oportunidades socioeconómicas relativas (ONEI, 2025).

Por el contrario, Daloa se configura en un espacio continental donde predomina la ausencia de un control institucional homogéneo y fuerte. Así, favorece una movilidad mucho más fluida, incluso cuando menos previsible o regulada. En este contexto, la ruta migratoria se presenta como una respuesta adaptativa a las particularidades socioeconómicas locales. De allí subyace la precariedad y la informalidad vinculadas a actividades agrícolas y comerciales que crean una red compleja de circulación que depende en gran medida de relaciones sociales, étnicas y económicas no institucionalizadas. Esta condición territorializa el tránsito como una estrategia multinivel de supervivencia económica, que además refuerza la flexibilidad de los movimientos y la temporalidad de las estancias dentro del espacio regional. Así, Daloa no es apenas un destino, sino un espacio de paso y estancia temporal que articula flujos de entrada y salida bajo una lógica funcional orientada a consolidar redes locales y regionales más que a establecer residencias definitivas (ASA, 2018).

Finalmente, al evaluar estas distinciones y similitudes en la relación entre políticas migratorias y estructuras estatales, es crucial integrar la mirada sobre las implicaciones para la cooperación Sur-Sur y las políticas regionales. Mientras Santiago de Cuba refleja un modelo donde el Estado canaliza y modula flujos para mediar en la integración social y económica dentro de un esquema normativo definido, Daloa representa una dinámica donde la cooperación y el apoyo comunitario se constituyen en piezas fundamentales para sostener las movilidades, dadas, las limitaciones institucionales. Estas características evidencian que el nivel de institucionalización estatal constituye un factor clave que condiciona no solo las modalidades de flujos sino también las estrategias de las comunidades migrantes para enfrentar las incertidumbres y maximizar las oportunidades en sus trayectorias migratorias. Estos hallazgos confirman la necesidad de abordar las rutas migratorias desde una perspectiva integral y contextualizada, que tome en cuenta la interacción entre factores territoriales, institucionales y socioeconómicos para entender las dinámicas migratorias en escenarios diversos. Así, para la cooperación Sur-Sur, estos resultados implican que las estrategias locales y regionales deben diseñarse considerando las particularidades que condicionan el flujo migratorio en cada contexto, evitando enfoques unilaterales y reconociendo la multidimensionalidad del fenómeno. En definitiva, la síntesis comparativa entre Daloa y Santiago de Cuba contribuye a un entendimiento más profundo de cómo las rutas migratorias funcionan en zonas con realidades muy distintas y cómo sus características reflejan las estructuras y procesos específicos que las producen.

## BIBLIOGRAFIA

- Asa, A. S. (2018). *L'émigration irrégulière en Afrique de l'Ouest: Logiques sociales de la réinvention risquée d'une jeunesse en crise*.
- Coulibaly, Ahoua Fatim et Serhan, Nasser (2025). "Les Filières Clandestines De La Côte D'Ivoire: Le Cas D'Anyama Et Daloa", *Quest Journals Journal of Research in Humanities and Social Science* Volume 13 ~ Issue 6 (June 2025) pp: 178-186. [www.questjournals.org](http://www.questjournals.org).
- Da Silva, Marcos Antonio (2020). "De la Isla al mundo: aproximaciones a la migración cubana contemporánea", *Novedades en Población*, Journal volume & issue. Vol. 16, no. 31, pp. 114 – 126. <https://doaj.org/article/8c58df27e4d44ed899e93ea1af0bde76>
- Hernández Mondejar, W. y Mora Pérez, A. (2018). "Perspectiva espacial de la migración interna en Cuba en el trienio 2015-2017. Una conducta que no pierde fuerza." *Novedades en Población*, 14(28), 314-321. [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S181740782018000200314](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S181740782018000200314).
- Kipré, Pierre (1985). *Daloa, une cité dans l'histoire*, SIIS, 58 p.

- Maldonado, René y Harris, Jeremy (2023). Las remesas a Latinoamérica y el Caribe al primer semestre de 2023: retomando el crecimiento previo, p. cm. — (Nota técnica del BID; 2845), Banco Interamericano de Desarrollo (BID) [file:///C:/Users/pc%20hp/Downloads/Las-remesas-a-Latinoamerica-y-el-Caribe-en-2023-retomando-el-crecimiento-previo%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/pc%20hp/Downloads/Las-remesas-a-Latinoamerica-y-el-Caribe-en-2023-retomando-el-crecimiento-previo%20(1).pdf)
- Mora Pérez, Arelis Rosalen y Aja Díaz, Antonio (2025). "Migración interna en Cuba en el período 2019-2024." *Novedades en Población*, pp. 21-42. <http://www.novpob.uh.cu>.
- Morejón Seijas, B. y San Marful Orbis, E. (2009). "Migraciones Internas. Cuba Población y Desarrollo." Cap. V. Editorial CEDEM. <https://fudepa.org/Biblioteca/recursos/ficheros/BMI20100000067/cap.5.pdf>
- Oficina Nacional de Estadística E Información ONEI (2025). Interfase. Provincias y Municipios 2024. Oficina Nacional de Estadísticas e Información, La <https://www.onei.gob.cu/interfase-poblacion-2024>.
- Pérez-García, Yulianela (2019). "Estado y migración: el reflejo de las políticas en la movilidad externa de cubano», <https://doi.org/10.29105/10.29105/pgc6.11-2>
- RezoIvoire (2021). [www.Rezo-Ivoire.net](http://www.Rezo-Ivoire.net) / [historique de la ville de daloa](http://www.Rezo-Ivoire.net/historique-de-la-ville-de-daloa)
- Serhan, Nasser (2025). "Caractéristiques sociodémographiques et économiques des émigrés irréguliers de Daloa", *Le journal des sciences sociales* -ISSN-L : 3006-3086 -- ISSN-P : 2073-9303, <https://revue.labo-vst.org/papers/volume-4/issue-29/caracteristiques-sociodemographiques-et-economiques-des-emigres-irreguliers-de-daloa>.
- Touame Zrampieu, Lopes (2019). *Daloa la plaque tournante de l'émigration clandestine en Côte d'Ivoire*, Transtec, Juin, 87p.