

L'INITIATIVE MAROCAINE AFRO-ATLANTIQUE FACTEURS DE RÉUSSITE ET DE BLOCAGE

THE MOROCCAN AFRO-ATLANTIC INITIATIVE SUCCESS AND BLOCKING FACTORS

Samar KHAMLI
Azeddine ETTAHRI

Université Mohammed V de Rabat

Résumé :

L'initiative marocaine afro-atlantique explore la vision stratégique du Maroc pour l'intégration régionale et la coopération intercontinentale à travers son projet afro-atlantique. Cet article met en lumière les éléments clés de cette initiative tripartite (Maroc - pays du Sahel - pays afro-atlantiques), les facteurs de réussite ainsi que les obstacles potentiels. Il s'agit d'examiner la vision stratégique du Maroc, mettant en avant la mise à niveau des infrastructures et la connectivité des États du Sahel, ainsi que la contribution du Maroc en mettant à leur disposition ses infrastructures de transport. Il s'agit également d'une analyse des facteurs de réussite de l'initiative, en soulignant le positionnement géographique stratégique du Maroc, la volonté politique forte et les opportunités économiques favorables. Enfin, comme dans toute initiative nouvelle, il faudrait souligner les facteurs de blocage potentiels auxquels l'initiative afro-atlantique du Maroc pourrait être confrontée. Ces facteurs comprennent les défis politico-sécuritaires, économiques, structurels, financiers, juridiques, géopolitiques, culturels et environnementaux, soulignant ainsi la complexité du contexte dans lequel ce projet ambitieux est mené.

Mots-clés : Projet, afro-atlantique, Maroc, économie, géopolitique.

Abstract:

The Moroccan Afro-Atlantic initiative explores Morocco's strategic vision for regional integration and intercontinental cooperation through its Afro-Atlantic project. This article highlights the key elements of this tripartite initiative (Morocco- Sahel countries- Afro-Atlantic countries), the success factors, and the potential obstacles. This involves examining Morocco's strategic vision, highlighting the upgrading of infrastructure and connectivity of the Sahel States, and Morocco's contribution by making its transport infrastructure available to them. It is also an analysis of the success factors of the initiative, highlighting Morocco's strategic geographic positioning, strong political will, and favorable economic opportunities. Finally, as in any new initiative, it is necessary to highlight the potential blocking factors that Morocco's Afro-Atlantic initiative could face. These factors include political-security, economic, structural, financial, legal, geopolitical, cultural, and environmental challenges, thus highlighting the complexity of the context in which this ambitious project is carried out.

Keywords: Project; Afro-Atlantic; Morocco; economy; geopolitics.

INTRODUCTION

Si l'Afrique est la terre des conflits, il en va de même quant à sa diversité remarquable et ses opportunités illimitées, ce qui explique son rôle central dans les affaires géostratégiques mondiales. Dans cette optique, une initiative novatrice afro-atlantique marocaine a été lancée par le Roi du Maroc lors du discours royal de la Marche Verte, le lundi 06 Novembre 2023¹. L'objectif de ce projet est de « créer un cadre

¹ Site officiel du Ministère des Affaires Etrangère, de la Coopération Africaine et des Marocains Résidant à l'Étranger. Discours royal. Cf.

institutionnel regroupant les 23 Etats Africains Atlantiques en vue de consolider la sécurité, la stabilité et la prospérité partagée dans la région » (extrait du discours royal). Le projet a également une portée vers le Sahel, car il vise le renforcement des liens régionaux et mondiaux en reliant les États du Sahel à l'Afrique atlantique. La finalité stratégique de cette initiative marocaine est de faire de la façade atlantique un lieu de partage humain et économique à l'échelle continentale et internationale².

Cet article approfondira les subtilités de cette initiative, en examinant ses origines, ses objectifs et les obstacles auxquels elle est confrontée. Nous analyserons les éléments clés qui contribueraient au succès de ce projet et identifierons également les défis potentiels qui pourraient entraver sa réalisation. Nous utiliserons une méthode globale pour montrer comment cette initiative est influencée par les facteurs locaux et mondiaux qui affectent l'avenir de la région. À la lumière de cela, plongeons-nous dans le domaine complexe et prometteur de l'initiative afro-atlantique marocaine, où les obstacles convergent avec les perspectives et où la poursuite du développement s'harmonise avec la dynamique en constante évolution de la politique mondiale.

Le plan de notre analyse se focalisera sur trois parties essentielles afin de comprendre les dynamiques de cette initiative :

- I. La portée du projet afro-atlantique : une vision stratégique pour l'intégration régionale et la coopération intercontinentale
- II. Les facteurs de réussite du projet
- III. Les facteurs de blocage

I. LA PORTÉE DU PROJET AFRO-ATLANTIQUE : UNE VISION STRATÉGIQUE POUR L'INTÉGRATION RÉGIONALE ET LA COOPÉRATION INTERCONTINENTALE

La façade atlantique africaine est un espace géographique situé entre le détroit de Gibraltar et le Cap Vert. Représentant 46% de la population africaine et 55% du PIB du continent³, cet espace stratégique regroupe 23 pays africains atlantiques, à savoir : Le Maroc, Afrique du Sud, Angola, Bénin, Cameroun, Cap-Vert, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Guinée Equatoriale, Liberia, Mauritanie, Namibie, Nigeria, République du Congo, République Démocratique du Congo, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone et Togo. La façade atlantique africaine est riche en ressources, par ailleurs, elle est sous-exploitée et c'est dans cette optique que le Maroc a lancé l'initiative afro-atlantique. Une vision stratégique qui a pour objectif de renforcer l'intégration régionale et la coopération internationale. Les points de départ de ce projet afro-atlantique sont les suivants :

1. Création d'un cadre institutionnel

Extrait du discours royal du 06-11-2023 : « *Créer un cadre institutionnel regroupant les 23 Etats Africains Atlantiques en vue de consolider la sécurité, la stabilité*

<https://diplomatie.ma/fr/sm-le-roi-adresse-un-discours-%C3%A0-la-nation-%C3%A0-l'occasion-du-48%C3%A8me-anniversaire-de-la-marche-verte#:~:text=Sa%20Majest%C3%A9%20le%20Roi%20Mohammed,Sa%20famille%20et%20Ses%20compagnons.>

² Extrait du discours royal : « *Notre souhait est que la façade atlantique devienne un haut lieu de communion humaine, un pôle d'intégration économique, un foyer de rayonnement continental et international* ». 06-11-2023.

³ Mehdi Michbal. Afrique atlantique : pourquoi cette zone est hautement stratégique dans les relations internationales. Médias 24, 07-11-2023. Cf. <https://medias24.com/2023/11/07/afrique-atlantique-pourquoi-cette-zone-est-hautement-strategique-dans-les-relations-internationales/>

et la prospérité partagée dans la région ». Le premier point de départ pour la réalisation de l'initiative marocaine est d'abord de créer un cadre institutionnel qui devrait regrouper le 23 Etats côtiers africains. Le cadre institutionnel fait référence à la mise en place d'une structure ou d'une ossature organisationnelle, ou encore d'un mécanisme formel de coopération. Il peut prendre la forme d'organisation régionale, d'accord multilatéral, ou d'un forum de dialogue, tout dépend des préférences des Etats concernés par l'initiative et avec qui les consultations sont en cours.

En effet, toutes ces formes de coopération régionale serviraient de plateforme institutionnelle afin de mieux collaborer, dans une dynamique sérieuse et fructueuse permettant à toutes les parties de créer un climat de confiance mutuelle et de coopération durable. Ceci dit, mettre en place des mécanismes formels de coopération à travers le partage d'informations et d'expériences, les consultations régulières dans les domaines économiques et sécuritaires, comme le commerce, le transport, la sécurité maritime, la gestion des ressources naturelles et les mécanismes de financement.

2. Accès des Etats du Sahel à l'Océan Atlantique

Dans cette optique de renforcement de la coopération régionale, le projet marocain afro-atlantique ne s'est pas focalisé seulement sur les pays côtiers de l'atlantique, mais il a aussi pour but d'intégrer les pays du Sahel. Nous entendons dire par pays du Sahel : le Tchad, le Niger, le Mali, la Mauritanie et le Burkina Faso. Des pays qui ont une histoire, un présent et un avenir communs et qui sont considérés comme une extension géographique importante pour l'Afrique du Nord en général et pour le Maroc en particulier.

A titre de rappel, ces pays sont liés les uns les autres par le passé colonial français et par le souci de créer leurs Etats post-colonisation. Sous ce rapport, depuis la colonisation jusqu'à aujourd'hui, ces pays partagent entre eux un présent de coups d'État militaires réguliers, des menaces sécuritaires constantes, des économies faibles liées à des sécheresses et des crises alimentaires récurrentes et de vastes territoires difficilement contrôlables. À cet égard, plusieurs initiatives régionales et internationales ont été lancées pour améliorer les situations économiques et sécuritaires dans le Sahel, comme le G5 Sahel, une initiative lancée en 2014⁴. Ce partenariat intergouvernemental établi entre le Burkina Faso, le Mali, la Mauritanie, le Niger et le Tchad a servi de cadre institutionnel de coordination et de coopération régionale dans le domaine des politiques de développement et de sécurité. En 2017, afin d'intensifier les efforts de lutte contre les menaces à la paix et à la sécurité, les cinq États membres ont formé une force armée conjointe appelée « Force conjointe du G5 Sahel ».

Cette force avait pour but de soutenir la coopération économique et sécuritaire dans la région du Sahel et de relever conjointement les défis humanitaires et sécuritaires, notamment les attaques lancées par des groupes terroristes. Le concept des opérations de la Force conjointe du G5 au Sahel repose sur quatre piliers : La lutte contre le terrorisme, le trafic de drogue et la traite des êtres humains ; la contribution au rétablissement de l'autorité de l'État et au retour des réfugiés et des personnes déplacées ; la facilitation des opérations d'aide humanitaire et l'assistance des groupes de population vulnérables ; la contribution à la mise en œuvre des stratégies de développement dans la région du G5 Sahel⁵.

Aujourd'hui, le Groupe des Cinq est passé de cinq pays à deux avec le retrait du Mali, du Niger et du Burkina Faso, en raison de problèmes de financement et de

⁴ Sahel and West Africa Club. The G5 Sahel and its joint force. www.oecd.org.

⁵ Cf. Site officiel du G5 Sahel. www.G5sahel.org

changements de régimes qui avaient signé ce partenariat et qui étaient alliés de la France, commanditaire principal de cette initiative⁶. En décembre 2023, la Mauritanie et le Tchad, derniers membres du groupe, ont annoncé la dissolution de la force conjointe. Par conséquent, ce groupe a été compensé par l'annonce par le Mali, le Burkina Faso et le Niger d'établir une alliance de défense commune entre ces pays en septembre 2023. Le but de cette alliance est de faire face aux menaces communes potentielles des rébellions armées ou d'agressions extérieures contre l'un de ces pays. Ceci fait partie de l'idéologie de l'unité africaine et de l'anticolonialisme.

Au regard de ce qui précède, il s'avère que les pays du Sahel sont plus enclins à accepter des initiatives Sud-Sud. Sous ce point, combiner les efforts entre le Maroc et les pays du Sahel serait bénéfique afin de trouver des solutions durables à toute la région, dans le cadre de cette nouvelle vision Sud-Sud.

L'initiative du Maroc afro-atlantique n'est pas uniquement fondée sur une approche militaire et sécuritaire, mais elle est basée aussi sur une approche de coopération et de développement économique commun⁷. C'est la raison pour laquelle le Maroc a invité les cinq pays du Sahel à faire partie du projet du Maroc, leur permettant d'accéder à l'Océan Atlantique. La mise à niveau des infrastructures de ces Etats du Sahel est un objectif à réaliser en commun. Un autre objectif est de les connecter aux réseaux de transport et de communication implantés au niveau régional. Pour ce faire, le Maroc serait prêt à mettre à leur disposition ses infrastructures routières, portuaires et ferroviaires⁸.

II. LES FACTEURS DE RÉUSSITE DE L'INITIATIVE DU MAROC

Le projet afro-atlantique marque une nouvelle étape de volonté de développement tripartite en Afrique. Ce projet repose sur des facteurs encourageants, à savoir : le positionnement géographique, la volonté politique et les opportunités économiques.

1. Le positionnement géographique comme acquis stratégique

Le positionnement stratégique du Maroc, carrefour entre l'Afrique et l'Europe, entre la Méditerranée et l'Atlantique est un acquis stratégique qui favorise son dynamisme et lui permet d'ancrer sa particularité. Il est à noter que sa position géographique privilégiée sur la façade atlantique africaine lui offre des opportunités uniques pour renforcer sa connectivité commerciale et économique avec les pays du Sahel et des pays atlantiques africains, ainsi qu'avec les marchés européens et américains. Le Maroc, en tant que passerelle vers l'Afrique, peut tirer parti de sa position géographique pour développer des infrastructures portuaires modernes et mettre en place des zones économiques spéciales afin de faciliter le commerce et l'investissement étranger en coopération avec les pays afro-atlantiques dans le cadre du projet atlantique. En outre, sa proximité avec les voies maritimes internationales principales en fait un hub logistique attractif, facilitant le transit des marchandises et renforçant son rôle de pivot régional. En tirant parti de manière intelligente de sa position géographique, le Maroc peut jouer un rôle clé dans le développement économique et commercial de la zone atlantique en Afrique.

⁶ *Wakat Sera*. Sahel: le G5 passe au G2, en attendant...! 04-12-2023. <https://www.wakatsera.com/sahel-le-g5-passe-au-g2-en-attendant/>

⁷ Discours royal. *Op.cit.* Cf. <https://diplomatie.ma/fr/sm-le-roi-adresse-un-discours-%C3%A0-la-nation-%C3%A0-l'occasion-du-48%C3%A8me-anniversaire-de-la-marche-verte#:~:text=Sa%20Majest%C3%A9%20le%20Roi%20Mohammed,Sa%20famille%20et%20Ses%20compagnons>

⁸ *Ibid.*

2. La volonté politique : facteur d'engagement en faveur de la coopération régionale

Le projet afro-atlantique du Maroc montre une vision ambitieuse et stratégique de renforcement des relations entre le Maroc, les pays côtiers de l'Atlantique et le Sahel, dans le but d'améliorer le développement économique et la coopération régionale. A travers cette initiative, le Maroc veut démontrer son engagement à jouer un rôle actif et constructif dans la promotion de la prospérité partagée et du développement durable en Afrique et au-delà. Le projet afro-atlantique du Maroc incarne une diplomatie proactive axée sur le dialogue, la coopération et le partenariat politique avec les nations de la région atlantique. Son objectif est de promouvoir la stabilité politique, la sécurité et la bonne gouvernance en encourageant les échanges et la collaboration entre les États membres.

La création d'un cadre institutionnel solide et unifié⁹ de coopération régionale, la simplification des échanges diplomatiques et la promotion du dialogue interculturel, devraient illustrer de façon concrète cette volonté politique. Du point de vue économique, le projet métissé atlantique du Maroc offre une chance d'ouvrir des partenariats commerciaux et d'investir dans des secteurs importants comme l'agriculture, la pêche, l'énergie, les infrastructures et les technologies. En stimulant la croissance économique et en réduisant les écarts de développement entre les pays de la région atlantique, cette initiative favorise l'intégration économique régionale et la création d'emplois. Du point de vue géostratégique, la décision politique du Maroc de promouvoir le projet afro-atlantique consolide sa position en tant que carrefour entre l'Afrique, l'Europe et les Amériques. La volonté politique du Maroc est de renforcer sa présence et son influence dans la région atlantique, ce qui devrait consolider sa stature en tant qu'acteur régional clé et contribuer à façonner un ordre mondial plus équilibré et inclusif.

3. Les opportunités économiques : projet du Gazoduc Maroc-Nigéria

Le Maroc bénéficie d'opportunités stratégiques grâce à l'Océan Atlantique, autant pour son économie que pour sa sécurité et son positionnement régional. Il faut rappeler que l'Atlantique constitue une source indispensable pour l'économie nationale. Reste à savoir que le commerce extérieur marocain s'effectue principalement par voie maritime, positionnant le Maroc comme l'un des plus importants producteurs mondiaux de poisson. Par ailleurs, le secteur de prospection pétrolière off-shore est aussi bien considérable même s'il va y avoir des risques réactifs potentiels¹⁰. L'atlantique revêt une grande importance stratégique pour Royaume et c'est la raison pour laquelle il cherche à faire de cette zone un vecteur de développement et de stabilité régionale dans une logique win-win afro-atlantique. Le désenclavement du Sahel fait aussi partie de ce projet pour consolider l'intégration régionale.

L'initiative marocaine vise le développement économique et énergétique dans l'espace atlantique. Cet engagement est illustré déjà par des projets clés tels que le gazoduc Maroc-Nigeria et le port de Dakhla. Dakhla est positionnée comme une porte d'entrée pour l'Afrique grâce au partenariat avec les Émirats Arabes Unis, tandis que le projet gazier vise à encourager le développement dans toute l'Afrique de l'Ouest. Le Maroc souhaite renforcer son rôle de moteur de stabilité, de croissance partagée et d'influence sur le continent en se concentrant sur la création d'une zone d'activités le long

⁹ «En regroupant les 23 pays de l'Afrique atlantique au sein d'un cadre institutionnel solide et unifié, ils seront en mesure de débattre, négocier et discuter avec les autres acteurs de la région». Témoignage de Abdelhak Bassou, senior fellow au Policy Center for the New South (PCNS), dans une déclaration pour *Le360*. 16-12-2023. Cf. https://fr.le360.ma/politique/linitiative-atlantique-du-roi-mohammed-vi-renforcera-la-position-africaine-selon-abdelhak-bassou_R17HWEQPC5FL5MEOFWXNXJROA/

¹⁰ Rachid El Houdaigui. Le Maroc, une nation atlantique. In. Le Maroc et la mer, Marine et Océans, 3^{ème} trimestre, 2021, p. 36.

de la façade atlantique. En outre, l'engagement en faveur d'un développement durable et d'une intégration régionale harmonieuse se manifeste à travers l'initiative de liaison entre Agadir et Tiznit jusqu'à Dakhla, ainsi que la préservation de la baie de Dakhla¹¹.

III. LES FACTEURS DE BLOCAGE

Il est essentiel de savoir que n'importe quel projet de développement régional est soumis à des difficultés et à des obstacles qui vont entraver ses objectifs. L'initiative afro-atlantique du Maroc est certes un projet stratégique, mais il est important de souligner que ce projet devrait se trouver face à des facteurs de blocage. A notre sens, il s'agit des facteurs politico-sécuritaires, économiques et financiers, structurels, juridiques et culturels.

1. Les facteurs politico-sécuritaires

Englobant 23 pays, dont le Maroc, l'espace afro-atlantique connaît des défis sécuritaires à ne pas négliger, comme le terrorisme, le trafic de drogue, les crimes transnationaux organisés, la piraterie maritime, les dynamiques migratoires, les conflits et les coups d'Etat. Les changements de régimes à la suite des guerres civiles ou après un coup d'Etat, peuvent amener à l'annulation de la participation aux projets que le régime précédent avait adhéré auparavant. Par ailleurs, l'instabilité politique peut diminuer les investissements, tandis que des projets peuvent être suspendus face à l'incertitude politique. Les coups d'Etat peuvent aussi amener les Etats partenaires de projets communs à réévaluer les relations diplomatiques et commerciales au vu des préoccupations en ce qui concerne la légitimité du nouveau régime. Or, concernant le Maroc, le nouveau régime potentiel ne constitue pas vraiment un risque géopolitique à degré important. En effet, le Royaume a démontré à plusieurs reprises sa neutralité en ce qui touche les conflits internes des pays riverains, dont les coups d'Etat, ce qui le distingue par rapport aux puissances interventionnistes.

La sécurité dans l'espace afro-atlantique est confrontée à des défis complexes et multiformes, nécessitant une approche intégrée et une coopération régionale étroite dans le cadre de l'initiative du Royaume. La présence de menaces telles que le terrorisme et le crime transnational organisé est particulièrement préoccupante dans certains points chauds de l'Atlantique sud et surtout dans le Sahel. Ces menaces sapent la stabilité des États et augmentent leur vulnérabilité et le Maroc à travers son initiative serait entièrement impliqué dans les menaces sécuritaires que ce soit au Sahel ou dans l'espace afro-atlantique sud.

Pour confirmer son engagement, le Royaume devrait inscrire son initiative dans une nouvelle approche globale qui intègre les trois dimensions principales : le volet sécuritaire, politique et économique. Ceci dit, que la neutralité ne serait plus adaptée et que l'engagement du Maroc fait appel aux interventions sur les terrains de conflits. Sous ce point, en vue d'assurer la sécurité dans l'espace afro-atlantique, le Maroc devrait renforcer ses capacités militaires, à travers le développement des infrastructures militaires maritimes et à travers l'amélioration de la flotte navale. Pour jouer le rôle de leadership régional crédible, le Maroc a tout intérêt à se projeter comme puissance maritime structurante tant pour relancer son économie que pour relever le défi géopolitique

¹¹ Soufiane Guellaf. Nizar Baraka : « Le continent africain émerge, et nous considérons que toutes les actions entreprises contribuent à cet élan ». Maroc diplomatique. 11/05/2024. Cf. <https://maroc-diplomatique.net/nizar-baraka-le-continent-africain-emerge-et-nous-considerons-que-toutes-les-actions-entreprises-contribuent-a-cet-elan/>

continental¹². Toutefois, il est nécessaire de souligner que l'initiative afro-atlantique vient pour compléter les efforts déjà déployés par le Maroc pour la promotion de la sécurité et de la stabilité dans la région afro-atlantique. A ce sujet, le transfert du commandement de la zone maritime sud d'Agadir vers Dakhla en 2022 et le développement des infrastructures militaires maritimes témoignent de l'engagement du Maroc avant l'annonce de cette initiative.

D'un autre côté, le projet du Maroc vise aussi la région du Sahel en lui permettant d'accéder à l'Atlantique. Il est évident que le Sahel est le terrain des conflits et est confronté à des défis importants, notamment en raison du risque terroriste élevé dans la région. La coopération régionale et la sécurisation du réseau logistique sont essentielles pour surmonter ces défis¹³.

Aperçu général sur les enjeux de sécurité dans certains pays afro-atlantiques¹⁴

Pays afro-atlantiques	Aperçu général des enjeux sécuritaires
Afrique du Sud	Des taux de criminalité relativement élevés, notamment en ce qui concerne le vol, les agressions et les crimes violents. La sécurité varie selon les régions, avec certaines zones plus touchées que d'autres ¹⁵ .
Angola	L'Angola a fait des progrès en matière de sécurité depuis la fin de la guerre civile en 2002, mais des problèmes persistent, en ce qui concerne la criminalité urbaine et les vols à main armée, notamment à Luanda. Les risques sécuritaires persistants dans certaines régions sont attribuables aux menaces posées par les rebelles séparatistes dans l'enclave du Cabinda, ainsi qu'au conflit en cours concernant la délimitation maritime avec la RD Congo. Les séparatistes du Cabinda ont par le passé perpétré des attaques terroristes, principalement concentrées dans la province septentrionale, bien que leur portée soit restée limitée à cette région ¹⁶ .
Bénin	Le Bénin est un point de départ, de transit et une destination pour la traite des personnes. Le trafic d'armes y est également courant, avec le pays servant à la fois de lieu de destination et de transit pour ce commerce illégal. De plus, le Bénin est une plaque tournante pour le trafic d'héroïne à destination des marchés européens via l'Afrique. Sa proximité avec le Nigeria a un impact majeur sur les activités illégales, notamment le trafic de drogue ¹⁷ .
Cameroun	Le Cameroun a connu des problèmes de sécurité, en particulier dans les régions anglophones du pays, où il y a eu des troubles civils et des conflits ¹⁸ .
Le Nigéria	Le Nigeria est confronté à divers défis en matière de sécurité, notamment le terrorisme, les enlèvements, la criminalité organisée

¹² Rachid El Houdaigui. L'Atlantique élargi, renaissance d'une aire de puissance. In. Policy Brief. Ocp Policy Center, March 2015. PB-15/11, p. 3.

¹³ Nawfal Kaiss. Initiative Atlantique royale : quelles sont les implications militaires ?. Entretien avec l'expert militaire Abdelhamid Harifi, in. Media24. 25/01/2024. Cf. <https://medias24.com/2024/01/25/initiative-atlantique-royale-quelles-sont-les-implications-militaires/>

¹⁴ Tableau des auteurs.

¹⁵ Indice de criminalité est estimé à 75, 38 (5^{ème} dans le monde). Numbeo, 2024.

¹⁶ Angola rapport national. 15/04/2022. Cf. <https://crisis24.garda.com/fr/perspectives-renseignements/renseignements/rapports-nationaux/angola>

¹⁷ Global Initiative against transnational organized crime. Indice Mondial du crime organisé, bénin. In. Rapport.2023, p. 3-4-5.

¹⁸ Indice de criminalité est estimé à 63, 48 (21^{ème} dans le monde). Numbeo, 2024.

et les conflits ethniques. Les régions du nord et du nord-est du pays sont particulièrement touchées par l'insécurité ¹⁹ .

2. Les facteurs économiques et financiers

La planification stratégique de l'initiative marocaine afro-atlantique est le point de départ pour faire face aux défis économiques et financiers de l'espace atlantique africain et du Sahel. En effet, il n'est pas sans croire que la façade atlantique africaine est riche en ressources naturelles, or, les défis sont énormes et nécessitent une série de dialogues ou de forums réguliers entre les pays intéressés par le projet et le Maroc. D'abord, comme nous l'avons déjà mentionné plus haut, il est important de commencer par la planification stratégique de développement des infrastructures maritimes et des dispositifs de sécurité pour faire face aux menaces potentielles (comme la piraterie maritime, notamment dans le Golfe de Guinée).

Nonobstant, le financement de ce projet pourrait constituer un obstacle majeur pour sa réalisation. Sous ce rapport, la sécurisation des voies maritimes exige des coûts énormes en termes de ressources humaines, d'équipements et des technologies de surveillance. S'ajoute à cela, les problèmes logistiques et administratifs pour relier les pays du Sahel à l'Atlantique. Il s'agit de la faiblesse ou de l'absence des infrastructures de transport, de la mauvaise gouvernance dans les services douaniers et des complexités administratives. Reste à savoir que même si les investisseurs étrangers pourraient être attirés par cette initiative, l'instabilité politique dans certains pays du Sahel devrait freiner le climat des affaires et serait en mesure de compromettre l'accessibilité économique des projets maritimes. Il est donc important de mobiliser les partenariats internationaux pour participer à la réussite de cette initiative régionale.

CONCLUSION

L'initiative afro-atlantique marocaine a une vision stratégique qui promet de renforcer l'intégration régionale et la coopération intercontinentale, ce qui stimulera le développement économique et la stabilité dans la région. En se concentrant sur la création d'un cadre institutionnel unifié et l'ouverture d'accès à l'Atlantique pour les pays du Sahel, cette initiative offre une occasion importante de stimuler les échanges économiques et de renforcer les liens entre les nations africaines. Toutefois, afin que cette vision ambitieuse se réalise, il faudra relever plusieurs défis. Les facteurs politico-sécuritaires, comme le terrorisme, le crime organisé et les changements politiques instables pourraient compromettre la stabilité régionale en entravant la mise en œuvre de l'initiative. Pour assurer un environnement propice au développement économique, la coopération sécuritaire et la gestion des menaces transfrontalières joueront un rôle essentiel.

En outre, il y aura des défis économiques et financiers tels que le financement des infrastructures maritimes et la mobilisation des investissements nécessaires à relever. Il sera crucial de renforcer les capacités logistiques et administratives, ainsi que de promouvoir des partenariats internationaux, pour assurer le succès à long terme de cette initiative.

Au final, la capacité des acteurs impliqués à relever ces défis et à encourager une coopération régionale durable déterminera le succès des objectifs de l'initiative afro-atlantique marocaine. En adoptant une approche axée sur la sécurité, le développement économique et la bonne gouvernance de manière globale et inclusive, il est possible de créer un avenir prospère et harmonieux pour la région afro-atlantique.

¹⁹ Le Nigéria est classé au 144^{ème} rang sur 163 de l'indice global de la paix, année 2023. Cf. www.visionofhumanity.org.

RÉFÉRENCES

BARAKA, Nizar (2024). « Le continent africain émerge, et nous considérons que toutes les actions entreprises contribuent à cet élan ». *Maroc diplomatique*. 11/05.

EL HOUDAIGUI, Rachid (2015). « L'Atlantique élargi, renaissance d'une aire de puissance ». In *Policy Brief*. Ocp Policy Center, March. *Soufiane Guellaf*.

EL HOUDAIGUI, Rachid (2021). « Le Maroc, une nation atlantique ». In *Le Maroc et la mer*, Marine et Océans, 3^{ème} trimestre.

Global Initiative against transnational organized crime. Indice Mondial du crime organisé, Bénin. In. *Rapport.2023*

HARIFI, Abdelhamid (2024). In *Media24*, 25/01.

KAISS, Nawfal (2024). « Initiative Atlantique royale : quelles sont les implications militaires ? » In *Media24*, 25/01.

MICHBAL, Mehdi (2023). « Afrique atlantique : pourquoi cette zone est hautement stratégique dans les relations internationales ». In *Médias 24*, 07/11.

Sahel: le G5 passe au G2, en attendant...! In *Wakat Séra*. 04-12-2023.